

ST

E S T I L O D E V I D A
E S T I L O D E V I D A

Un paseo por el arte y la arquitectura,
los jóvenes talentos y el estilo de vida.

Um passeio pela arte e pela arquitetura,
os jovens talentos e o estilo de vida.





JÓVENES TALENTOS

JOVENS
TALENTOS

Javier Abanades



*Me motiva mejorar la vida de las personas
a través de la innovación y la búsqueda
de nuevas soluciones.*

*Motiva-me o melhoramento da vida das pessoas através
da inovação e da procura de novas soluções.*

Responsable de Proyectos de Energías
Renovables del Grupo Tysa.

Responsável pelos Projetos de Energias
Renováveis do Grupo Tysa.

Un brillante currículum y una carrera prometedora.

Um brilhante curriculum e uma carreira promissora.

Joven y sobradamente preparado, así es Javier Abanades, primer puesto del listado de arquitectos e ingenieros más influyentes de España menor de 35 años.

Así lo ha decidido el jurado de “35 under 35”, un proyecto promovido por la Asociación Madrid Capital Mundial de la Construcción, Ingeniería y Arquitectura y Global Shappers España. La primera edición de ‘35 under 35’ ha contado con la presentación de más de 370 candidaturas de arquitectos e ingenieros. El jurado, compuesto por representantes de la Universidad Politécnica de Madrid, Universidad de Navarra, Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, COAM, Wires, FCC, MWCC y Global Shappers, con el apoyo del Ayuntamiento de Madrid, han valorado el talento de los candidatos y su capacidad de innovación e influencia en la transformación de las ciudades que camina hacia el crecimiento de la sociedad.

Javier eligió la Escuela de Caminos de Ciudad Real por su metodología y completó su formación académica en Reino Unido. Es Doctor Ingeniero por la School of Marine Science and Technology de la prestigiosa Universidad de Plymouth, uno de los centros de investigación de energías renovables marinas más reconocidos.

Su éxito radica en aunar la investigación con el desarrollo de proyectos en el sector privado. Además, Javier tiene más de 25 publicaciones en las revistas científicas de mayor impacto con más de 600 citas, siendo ponente en los principales foros y conferencias sobre energías renovables y es autor de varios capítulos en libros de referencia.

Jovem e sobejamente preparado, é assim o Javier Abanades, primeiro lugar da listagem de arquitetos e engenheiros mais influentes da Espanha menor de 35 anos.

Assim o decidiu o júri do “35 under 35”, um projeto promovido pela Associação Madrid Capital Mundial da Construção, Engenharia e Arquitetura e Global Shappers Espanha. A primeira edição do ‘35 under 35’ contou com a apresentação de mais de 370 candidaturas de arquitetos e engenheiros. O júri, composto por representantes da Universidade Politécnica de Madrid, Universidade de Navarra, Demarcação de Madrid da Ordem dos Engenheiros Civis, COAM, Wires, FCC, MWCC e Global Shappers, com o apoio da Câmara Municipal de Madrid, valorizaram o talento dos candidatos e a sua capacidade de inovação e influência na transformação das cidades que caminha para o crescimento da sociedade.

O Javier escolheu a Escola de Caminos de Ciudad Real pela sua metodologia e completou a sua formação académica no Reino Unido. É Doutor Engenheiro pela School of Marine Science and Technology da prestigiosa Universidade de Plymouth, um dos centros mais reconhecidos de investigação de energias renováveis marinhas.

O seu êxito radica-se em juntar a investigação com o desenvolvimento de projetos no setor privado. Além disso, o Javier tem mais de 25 publicações nas revistas científicas de maior impacto com mais de 600 citações, sendo orador nos principais fóruns e conferências sobre energias renováveis e autor de vários capítulos em livros de referência.





Talento e inovação.

Talento e inovação.

¿Qué te inspiró a la hora de elegir cuál era tu camino profesional?

Dentro del apasionante ámbito de la ingeniería civil, siempre me fascinó el enorme potencial y la gran variedad de oportunidades que brindan el mar y el oleaje. Esta fascinación unida a mi vocación por extender mi conocimiento, me llevo en primer lugar a ser parte de un grupo de investigación formado por la Universidad Politécnica de Madrid y la Universidad de Castilla La Mancha para el estudio de diques. Así, a medida que me adentraba cada vez más en el mundo de la ingeniería marítima, más quería aprender sobre él: el oleaje y la extracción de energía.

Que é que o inspirou na hora de escolher o seu caminho profissional?

No âmbito da apaixonante área da engenharia civil, sempre me fascinou o enorme potencial e a grande variedade de oportunidades que o mar e a ondulação oferecem. Esta fascinação, juntamente com a minha vocação para alargar os meus conhecimentos, levou-me em primeiro lugar a participar num grupo de investigação formado pela Universidade Politécnica de Madrid e pela Universidade de Castela La Mancha para o estudo de diques. Desta forma, à medida que penetrava cada vez mais no mundo da engenharia marítima, mais queria aprender sobre o mesmo: a ondulação e a extração de energia.



La eólica marítima por el mundo.

A eólica marítima
pelo mundo.

*Mi carrera profesional ha sido
la consecuencia de un proceso evolutivo.*

*A minha carreira profissional foi
a consequência de um processo evolutivo.*

¿Podrías comentar sobre el progreso en tu trabajo de proyecto a proyecto?

El doctorado me permitió adentrarme en el mundo de los proyectos europeos y la investigación. Esto fue una ventaja de cara a dar el salto a la gran empresa, ya que me uní para trabajar en un proyecto europeo de 20M€ financiado por el programa H2020 donde mi empresa tenía la propiedad intelectual de la solución y donde mi rol inicial era liderar la parte del diseño de la solución. A día de hoy, estoy liderando el área de energía offshore de TYPESA.

¿Quiénes dirías que han sido los profesionales que más influencia han ejercido sobre tu trayectoria?

He tenido la suerte de que todas las personas que han sido mis responsables directos en las diferentes etapas de mi carrera han ejercido no solo como jefes, sino como faros para entender la profesión y la ingeniería.

¿Cómo definirías tu mayor motivación para ejercer tu profesión?

Lo resumiría en mejorar la vida de las personas a través de la innovación y la búsqueda de nuevas soluciones. Esto se consigue con una mente abierta y con una visión de que cada día continuamos aprendiendo y mejorando.

Háblanos de la aplicación de las energías renovables al mundo de la arquitectura. ¿Qué futuro se presenta?

Cada día más se hace visible la necesidad de un modelo autosuficiente y sostenible desde el punto de vista energético. Desde TYPESA llevamos tiempo promocionando este tipo de desarrollo a gran escala: puertos, desaladoras o

Pode comentar o progresso no seu trabalho de projeto a projeto?

O doutoramento permitiu-me a entrada no mundo dos projetos europeus e da investigação. Isto foi uma vantagem para poder dar o salto para as grandes empresas, dado que me juntei para trabalhar num projeto europeu de 20M€ financiado pelo programa H2020, onde a minha empresa tinha a propriedade intelectual da solução e onde o meu papel inicial consistia em liderar a parte da conceção da solução. Estou atualmente a liderar a área da energia offshore da TYPESA.

Quem diria que foram os profissionais que mais influência exerceram sobre a sua trajetória?

Tive a sorte de todas as pessoas que foram os meus responsáveis diretos nas diferentes etapas da minha carreira terem exercido, não só como chefes, mas também como faróis para que eu entendesse a profissão e a engenharia.

Como é que definiria a sua maior motivação para exercer a sua profissão?

Resumi-la-ia no melhoramento da vida das pessoas através da inovação e da procura de novas soluções. Isto consegue-se com uma mente aberta e com uma visão de que continuamos a aprender e a melhorar todos os dias.

Fale-nos da aplicação das energias renováveis ao mundo da arquitetura. Que futuro é que se apresenta?

Torna-se cada vez mais visível a necessidade de um modelo autossuficiente e sustentável do ponto de vista energético. Na TYPESA estamos há algum tempo a promover este tipo de desenvolvimento em grande escala: portos, desalinizadoras ou grande indústria; cujo modelo



gran industria; cuyo modelo energético es abastecerse con la energía generada dentro de sus instalaciones. Esto se está ya replicando a nivel de edificación y cada día son más interesantes las soluciones que se están promoviendo para integrar energías renovables en edificios o incluso sistemas para capturar emisiones de carbono.

¿Qué proyecto te gustaría liderar a lo largo de tu trayectoria profesional?

Desde que comencé mi trayectoria en TYPESA estamos desarrollando proyectos de eólica marina por diferentes partes del mundo. Recientemente estamos trabajando en el desarrollo y tramitación de los primeros parques eólicos marinos en España. Espero que en un futuro cercano estos proyectos finalmente se materialicen y que pueda formar parte de ellos.

energético consiste no abastecimento com a energia gerada nas suas instalações. Isto já está a ser replicado a nível de edificação e são cada vez mais interessantes as soluções que estão a ser promovidas para a integração das energias renováveis em edifícios ou inclusivamente sistemas para a captura de emissões de carbono.

Que projeto é que gostaria de liderar ao longo da sua trajetória profissional?

Desde que iniciei a minha trajetória na TYPESA, estamos a desenvolver projetos de eólica marinha em diferentes lugares do mundo. Estamos há algum tempo a trabalhar no desenvolvimento e tramitação dos primeiros parques eólicos marinhos na Espanha. Espero que num futuro próximo estes projetos finalmente se materializem e que possa fazer parte deles.

Javier ha recibido otros reconocimientos destacados. En 2018 fue nombrado como el Mejor ingeniero joven menor de 40 años de Caminos, Canales y Puertos otorgado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, por su desarrollo científico en el mundo de las energías renovables marinas. Ese mismo año recibió el Premio Modesto Vigueras como mejor ingeniero joven en el sector marítimo-costero, por el diseño del proyecto europeo H2020 DemoGravi3 por la Asociación Técnica de Puertos y Costas.

Desarrollador de varios conceptos y patentes para el aprovechamiento de energías renovable, Javier también ejerce como Asesor técnico para la evaluación del potencial del Mediterráneo para el aprovechamiento de energías renovables (Proyecto Europeo MAESTRALE) y como Experto en el grupo de trabajo nacional para el desarrollo de energías renovables offshore en España.

Sin duda, talento e innovación son las cualidades que definen a Javier Abanades, quien a sus 33 años se ha convertido en una de las principales figuras a nivel europeo para la ambiciosa transición energética.

O Javier recebeu outros reconhecimentos destacados. Em 2018 foi nomeado como Melhor engenheiro civil jovem menor de 40 anos, outorgado pela Ordem dos Engenheiros Cívicos de Madrid, pelo seu desenvolvimento científico no mundo das energias renováveis marinhas. Nesse mesmo ano recebeu o Prémio Modesto Vigueras como melhor engenheiro jovem no setor marítimo-costeiro, pela conceção do projeto europeu H2020 DemoGravi3 pela Associação Técnica de Portos e Costas.

Desenvolvedor de vários conceitos e patentes para o aproveitamento de energias renováveis, o Javier também exerce como Assessor técnico para a avaliação do potencial do Mediterrâneo para o aproveitamento de energias renováveis (Projeto Europeu MAESTRALE) e como Especialista no grupo de trabalho nacional para o desenvolvimento de energias renováveis offshore na Espanha.

Não há dúvida de que o talento e a inovação são as qualidades que definem Javier Abanades, que com 33 anos se converteu numa das principais figuras a nível europeu para a ambiciosa transição energética.

Javier nos recomienda...

O Javier recomienda...

Un destino. El Parque Natural del Alto Tajo, un paraje lleno de belleza y tranquilidad donde he pasado los veranos de mi infancia.

Un restaurante. Nawroz. Un pequeño restaurante Kurdo en Plymouth (suroeste de Inglaterra) con unos sabores que te hacen viajar en cada bocado. En Valencia, Kawori.

Un libro. Sin Noticias de Gurb. Un libro descarado, fresco y divertido, como creo que debemos ser todos los jóvenes en nuestros comienzos de profesión.

Um destino. O Parque Natural do Alto Tejo, um local repleto de beleza e tranquilidade onde passei os verões da minha infância.

Um restaurante. Nawroz. Um pequeno restaurante Curdo em Plymouth (sudoeste da Inglaterra) com sabores que fazem viajar em cada bocado de comida. Em Valência, Kawori.

Um livro. Sin Noticias de Gurb. Um livro descarado, fresco e divertido, como acho que devem ser todos os jovens no seu início de profissão.